

DANNEMARIE Transport

Une pièce exceptionnelle sur les routes

Un silo de stockage réalisé par Alsace CST a été transporté ce mercredi matin jusqu'à Thann. Une pièce imposante par sa taille, mais aussi par le savoir-faire qui se cache derrière.

Il pèse 11 tonnes, mesure 12 mètres de long et 3,5 mètres de diamètre : cet impressionnant silo de stockage a traversé le nord du Sundgau ce mercredi 11 décembre au matin, en partance des ateliers d'Alsace CST (lire par ailleurs), à Dannemarie, direction l'usine chimique Tronox à Thann. Destiné à stocker de la poudre de produits chimiques, il est presque entièrement composé d'inox - seule sa base est faite d'un autre métal. « Il doit résister à la corrosion des produits chimiques, explique Gilles Thomann, chef d'atelier d'Alsace CST. Grâce à l'inox, il a une très longue durée de vie. »

Dès 7 heures, l'équipe d'Alsace CST s'affairait déjà pour déposer la pièce sur le camion et l'attacher afin qu'elle ne

bouge pas d'un pouce pendant le transport. Car la route s'annonçait longue : les convois exceptionnels ne peuvent emprunter que certains itinéraires bien précis. Et la déviation de Balschwiller n'arrange pas les choses. Le camion a donc dû passer par la route de Belfort notamment, jusqu'au rond-point de Carspach, puis par Spechbach. « Avec le gel et les décorations de Noël, ce n'est pas la période la plus facile pour le transport », juge Eric Dechambenoit, responsable des achats et des méthodes à Alsace CST. En effet, l'entreprise ne se charge pas seulement de la fabrication des pièces, mais aussi de leur transport.

Privilégier le local

Pour transporter ce silo, elle a fait appel à la société Sifferlen à Cernay. « On essaye de travailler avec des entreprises locales quand on peut, raconte Eric Dechambenoit. C'est BC2I à Mulhouse qui s'est chargé des notes de calcul et Appi, également à Mulhouse, des plans de fabrication par exemple. » Seule la matière



Un silo de stockage réalisé par Alsace CST a été transporté ce mercredi matin jusqu'à Tronox, à Thann. Photos DNA/Gaby MARCK

première vient de plus loin. « On a besoin des entreprises locales, et elles ont besoin de nous ; on essaye donc de les faire vivre », résume-t-il.

Car les difficultés rencontrées par les petites structures locales, Alsace CST les connaît bien. « Il n'y a plus beaucoup de sociétés dans le Haut-Rhin capable de réaliser des pièces comme celles-ci, regret-

te le responsable des achats. Dans le domaine de la chaudronnerie, la concurrence est internationale, avec des pays qui ont une main-d'œuvre à bas coût. Des petits marchés sur le secteur nous permettent donc de continuer à faire vivre notre savoir-faire, qui est en train de disparaître. »

Autre difficulté : trouver de bons soudeurs et des chau-

dronniers compétents, car la Suisse et ses hauts salaires ne sont pas loin, et parce que c'est un métier « bruyant et salissant », concède Eric Dechambenoit, avant d'ajouter : « Et pourtant, on fait des choses différentes chaque jour donc c'est intéressant ! »

Selon les dires du responsable des achats, une bonne dizaine de pièces du gabarit du silo de stockage, nécessitant un convoi exceptionnel pour être transportées, sortaient des ateliers d'Alsace CST il y a encore quelques années. À titre de comparaison, l'entrepr-



Pose du silo chez Tronox à Thann sur un supportage permettant le montage d'un fond vibrant pour le conditionnement du produit en sacs ou en big-bags. DR Tronox

se en a réalisé deux l'an passé, pour Trédi, à Strasbourg. Bonne nouvelle pour les automobilistes, constat moins réjouissant pour l'économie locale...

Le silo de stockage de produit fini a été installé sur le site thannois dans le courant de la journée « dans le cadre du plan de modernisation des installations industrielles en remplacement d'un silo équivalent devenu obsolète » a indiqué le groupe américain Tronox. La grue utilisée était de capacité 150 tonnes et la flèche a été déployée à 48 m

Lucile GAGNIERE

Une entreprise de pointe à Dannemarie

Alsace CST a été fondée en 2012 et compte 18 salariés. Spécialisée dans la tuyauterie et la chaudronnerie, la société réalise des pièces imposantes, le silo de stockage par exemple, mais surtout de la petite tuyauterie.

Elle compte parmi ses clients beaucoup d'entreprises chimiques. Pour satisfaire aux exigences élevées qu'implique ce secteur d'activité, Alsace CST est certifiée MASE (Manuel d'amélioration de la sécurité des entreprises). « Cela nous oblige à avoir un suivi de l'hygiène et de la sécurité, et une traçabilité du matériel de levage, qui est contrôlé tous les six



Alsace CTS compte 18 salariés et est implantée à Dannemarie depuis 2012.

mois », explique Gilles Thomann, le chef d'atelier. Grâce

à cette certification, l'entreprise est apte à fournir des

usines classées Seveso, comme c'est le cas de Tronox à Thann.

Alsace CST travaille également avec des entreprises du secteur alimentaire, telles que « les coopératives agricoles de la région » ou encore « Carambar », égrène Gilles Thomann.

Depuis le début, les locaux de l'entreprise se trouvent dans la zone industrielle de Dannemarie. « On leur a laissé nos locaux municipaux, et nous ne le regrettons pas, ils font du beau boulot », confie Paul Mumbach, maire de la ville, qui salue notamment « le doigté des soudeurs ». Une vraie fierté locale, donc.



La pièce transportée pèse 11 tonnes et mesure 12 mètres de long et 3,20 mètres de diamètre.